

A engenharia como motor para o desenvolvimento sustentável

Manecas, A.D.^{a(*)}; Matola, W. F.^a; Francisco, F. M.^{a,b} & Bartolomeu, K. M.^a

^a*Departamento de Engenharia Química, Faculdade de Engenharia, Universidade Eduardo Mondlane, C. Postal nº 257, Maputo, Moçambique*

^b*Departamento de Engenharia Civil, Faculdade de Engenharia, Universidade Eduardo Mondlane, C. Postal nº 257, Maputo, Moçambique*

(*) manecasantonio@gmail.com

O título dever ter no máximo 15 palavras e deve ser escrito em negrito no espaço reservado para o efeito e apenas a primeira letra deverá ser maúscula (Fonte: Calibri e tamanho: 16). O título do resumo deve expressar exactamente o conteúdo do resumo. O(s) nome(s) do(s) autor(es) deve(m) ser colocados no espaço reservado para o efeito. O nome do autor e dos co-autores deve iniciar com o apelido e terminar com iniciais do nome próprio sem no entanto, incluir os títulos académicos. Havendo mais do que um autor, estes devem ser separados por ponto e vírgula e antes do último autor deve-se incluir o símbolo "&". O autor correspondente do trabalho deverá ser indicado com um asterisco (*), devendo colocar igualmente o respectivo endereço electrónico. Na parte inferior, logo imediatamente abaixo dos nomes dos autores deve-se colocar em *Itálico* a afiliação (identificação da instituição) para cada um deles. O texto deverá seguir as seguintes regras: Formato de papel: A4; Margem superior e inferior com 2,5 cm; Margem esquerda e direita com 3,0 cm; Fonte: Calibri, tamanho 11; Espaçamento entre linhas: 1,5; Alinhamento: justificado. Número máximo de palavras: 300. O resumo deve expor de forma sucinta e clara os objectivos, as metodologias, os resultados e as conclusões em relação ao trabalho proposto. Os resumos que tiverem erros gramaticais, ortográficos e de digitação e que não obedecerem ao formato requerido serão devolvidos para as devidas rectificações. Não são permitidas abreviaturas e nem referências bibliográficas, figuras, tabelas ou fotos no resumo.

Palavras Chave: (de 3 a 5)